А.А. Безбородов

СЛОЖНОСТЬ СОПРЯЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ

Оптимистические ожидания, что произойдёт активное сопряжение, что Китай поможет России в строительстве высокоскоростных магистралей, что этот маршрут свяжет Китай и Европу через территорию России, могут не оправдаться. Китайские железные дороги сегодня переживают острый кризис грузоперевозок, и в этом смысле они находятся на уровне российских начала 2000-х гг. Спад длится на протяжении последних 28 месяцев. С точки зрения грузовых построений транзита китайцы пока не готовы к сопряжению. В Забайкальске каж-

дый четвёртый квартал китайская железная дорога останавливается. Это происходит регулярно, начиная с 2000-х гг., когда там был построен первый контейнерный терминал. Сегодня с обеих сторон действуют по три терминала, однако китайская железная дорога просто физически оказалась не в состоянии пропускать необходимое число контейнеров. Та высокоразвитая транспортная инфраструктура, которая была построена Китаем в прибрежных районах, далеко опережает то, чем они располагают на приграничных территориях. Итак, на данном этапе китайцы пока не готовы к сопряжению, и потребуется ещё очень много работы, чтобы исправить положение.