

превратить её в оружие против Китая. По всей видимости, глобальный гегемон посчитал, что с Россией он уже справился в 1991 г. и поэтому к данной проблеме более можно не возвращаться. Но сейчас он с удивлением для себя обнаружил, что Россия является игроком не регионального, а глобального уровня, с которым необходимо будет считаться.

Начинается большой интеграционный процесс, в рамках которого возможно создание альтернативного миропорядка. Если взглянуть на карту, именно Россия и Китай определяют контуры Евразийского континента. И в этом смысле «Экономический пояс Шёлкового пути» – есть новая цивилизационная доктрина, а не просто проект транспортного коридора.

Что касается Транссибирской магистрали, то в качестве соединяющего коридора ей и КВЖД нет равных на континенте. Российский опыт 120-летней давности, когда под проект строительства этой железной дороги специально создавались банки и прочие финансовые механизмы, сегодня всё ещё не утратил своей актуальности. Несмотря на современные технологии и беспрецедентные финансовые ресурсы, которые имеются в распоряжении Китая, в ближайшие 10–15 лет едва ли удастся создать более конкурентоспособную магистраль, чем Транссиб. Именно от этого должны отталкиваться те российские контрпредложения, которые нацелены на подъём Дальнего Востока. Этот регион весьма гармонично может быть инкорпорирован в инициативу ЭПШП.

В проект также необходимо интегрировать северо-восточные провинции Китая, по территории которых проходит КВЖД. Власти этих про-

винций весьма заинтересованы в сотрудничестве с Россией и даже готовы обсуждать идею восстановления 1520-миллиметровой колеи между Забайкальском и Суйфэньхэ. В случае успеха мы сможем говорить о том, чтобы соединить скоростной железной дорогой Иркутск и Владивосток. При этом особое значение приобретают Байкал и развитие коридора Россия – Монголия – Китай.

*Ли Синь*

### **ВЗАИМНОЕ ДОВЕРИЕ КАК ЗАЛОГ УСПЕХА ИНИЦИАТИВЫ ЭПШП**

Сегодня многие эксперты говорят о возможном риске конфликта интересов в ходе осуществления инициативы «Экономического пояса Шёлкового пути». Отчасти эти опасения обоснованы. Однако без доверия между партнёрами задуманный проект никогда не будет осуществлён. В 2014 г. Россия после некоторых колебаний согласилась начать процесс присоединения к Азиатскому банку инфраструктурных инвестиций, который на сегодняшний день уже объединяет 57 стран.

С моей точки зрения, России уже на ранних этапах необходимо активно включиться в строительство ЭПШП, не дожидаясь, когда инициативу у неё перехватят Казахстан и Пакистан. На высшем политическом уровне уже достигнута договорённость и о состыковке ЭПШП с Транссибом, и о развитии трёхстороннего экономического партнёрства между Россией, Монголией и Китаем, в рамках которого будет осуществляться комплексная стратегия развития китайского северо-востока и российского Дальнего Востока.