

Проблемы Старого Света

DOI: 10.31249/kgt/2022.06.12

Товарная торговля России с Чехией и Словакией в 2012–2021 годах

Мария Викторовна СВИРИДОВА

кандидат географических наук, старший научный сотрудник Центра восточноевропейских исследований

Институт экономики РАН

Нахимовский проспект, д. 32, г. Москва, Российская Федерация, 117218

E-mail: m-vitis@yandex.ru

ORCID: 0000-0002-5397-3805

ЦИТИРОВАНИЕ: Свиридова М.В. Товарная торговля России с Чехией и Словакией в 2012–2021 годах // Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право. 2022. Т. 15. № 6. С. 238–251.

DOI: 10.31249/kgt/2022.06.12

Статья поступила в редакцию 29.07.2022.

Исправленный текст представлен 07.11.2022.

АННОТАЦИЯ. Цель исследования – выявление закономерностей взаимной товарной торговли России с Чехией и Словакией за последнее десятилетие – с 2012 по 2021 г. В задачи работы входило 1) определить значимость Чехии и Словакии для России как торговых партнеров и России для них, 2) проанализировать стоимостные показатели взаимной торговли в динамике за 10 лет, 3) рассмотреть товарную структуру торговли и ее изменения в рамках пяти важнейших товарных групп. На Россию приходится 2–3% товарооборота Чехии и Словакии, она является для обеих стран более значимым партнером, чем они для России. Антироссийские санкции и пандемия снизили показатели взаимной торговли, хотя санкции на экспорт в Россию наиболее значимых товаров обеим странам удалось смягчить. Основу российского экспорта составляет минеральное топливо, зависимость от поставок кото-

рого у Чехии и Словакии за десятилетие уменьшилась незначительно. Высокие показатели экспорта автомобилей из России в Чехию на протяжении трех лет отразили тенденцию повышения экспорта иномарок российской сборки за рубеж. Импорт из Чехии и Словакии товарной группы «Реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; их части», в разы превышающий по стоимости экспорт этих товаров из России, объясняется кооперацией компании «Росатом» с чешскими и словацкими производителями оборудования для атомной промышленности, а также переходом чешских компаний в собственность российских и получением ими крупных заказов из России.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: торговля, товарооборот, экспорт, импорт, Чехия, Словакия, Россия, антироссийские санкции.

Позиции стран во взаимной торговле

За рассматриваемое десятилетие (2012–2021 гг.) Чехия по доле в российском товарообороте среди всех торговых партнеров занимала 18–20-е места. По доле в российском импорте места Чехии были выше, чем в экспорте: по доле в импорте она занимала с 14-го по 17-е места, а по доле в экспорте – с 20-го по 29-е. Словакия по доле в российском товарообороте за десятилетие занимала 21–25-е места, по доле в российском экспорте и импорте – 20–29-е места¹. В свою очередь, Россия для Чехии и Словакии в 2012–2014 гг. входила в десятку партнеров и по экспорту (7–8-е места для Чехии, 7–9-е – для Словакии), и по импорту (5–8-е места для Чехии, 3-е – для Словакии).

С 2015 г. Россия для обеих стран переместилась во вторую десятку партнеров по экспорту, но для Словакии оставалась в первой десятке партнеров по импорту. В 2020 г. она занимала для Чехии 12-е место среди партнеров по экспорту и 15-е – по импорту, для Словакии – 14-е место по экспорту и 6-е – по импорту². Таким образом, на протяжении десяти лет Россия для Чехии и Словакии была более значимым торговым партнером, чем эти страны для России. Хотя значимость России как торгового партнера для них уменьшилась, для Словакии она по-прежнему сохраняет свою позицию одного из ведущих импортеров.

Главным торговым партнером обеих стран является Евросоюз (рисунок 1), что предопределено их членством в этой организации. Его доля

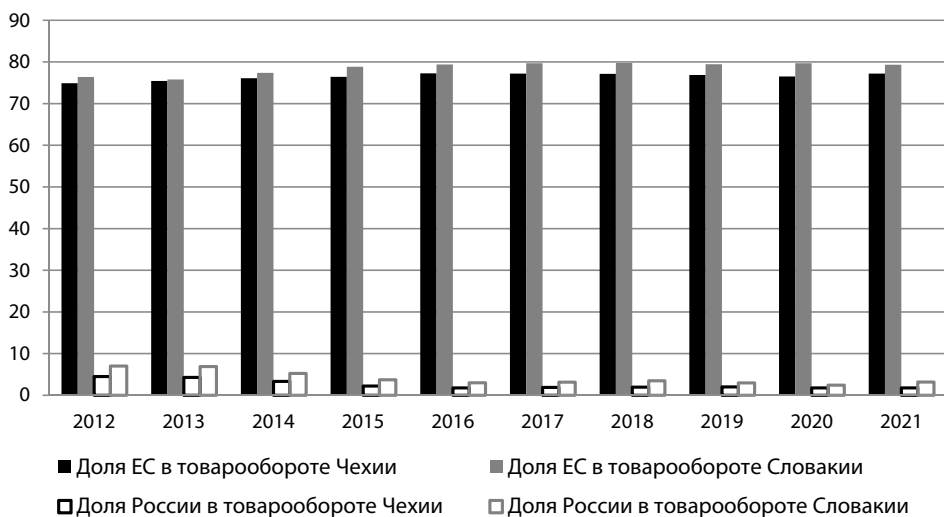


Рисунок 1. Доли ЕС-27 и России в товарообороте Чехии и Словакии, %

Figure 1. Shares of the EU and Russia in the trade turnover of the Czech Republic and Slovakia, %

Источник: рассчитано на основе Eurostat. – URL: <https://ec.europa.eu/eurostat> (дата обращения: 01.11.2022).

¹ Внешняя торговля России. – URL: <https://russian-trade.com/> (дата обращения: 01.11.2022).

² The Observatory of Economic Complexity (OEC) – URL: <https://oec.world/> (дата обращения: 01.11.2022).

в товарообороте Чехии за рассматриваемое десятилетие составляла 75–77%, Словакии – 76–80%. Ключевая страна-партнер обеих стран и по экспорту, и по импорту – Германия. Доля России в товарообороте Чехии и Словакии по сравнению с долей ЕС крайне мала и характеризуется отрицательной динамикой – она уменьшилась у Чехии с 4 до 2%, у Словакии – с 7 до 3%.

Динамика показателей торговли

Товарооборот России с Чехией на протяжении десятилетия был немного больше аналогичного показателя со Словакией (рисунок 2). Динамика показателей двух стран была сходной. С 2012 г. со Словакией (с 2013 г. – с Чехией) по 2016 г. товарооборот сокращался, особенно стремительное его падение с обеими странами отмечалось с 2014 по 2015 г. Далее, с 2017 по 2018–

2019 гг., он увеличивался, затем вновь снизился в 2020 г. и возобновил рост в 2021 г., но не достиг уровня 2012 г.

По данным российской статистики, в торговле России со Словакией сальдо торгового баланса всегда оставалось для России положительным, тогда как в торговле с Чехией оно становилось отрицательным в 2012, 2016 и 2020 гг. (рисунок 3). Статистические данные взаимной торговли России и Чехии имеют некоторые расхождения. По чешским данным, в 2012 и 2016 гг. Чехия была, как обычно, нетто-импортером российских товаров, а положительное сальдо в торговле с Россией она имела лишь в 2020 г. Наличие расхождений или асимметрии в данных зеркальной статистики эксперты связывают с двумя группами причин: разницей в методологии подсчета товарных потоков и различными ошибками в определении таможенной стоимости товаров. В настоящее время Центральный банк России при зеркальном срав-

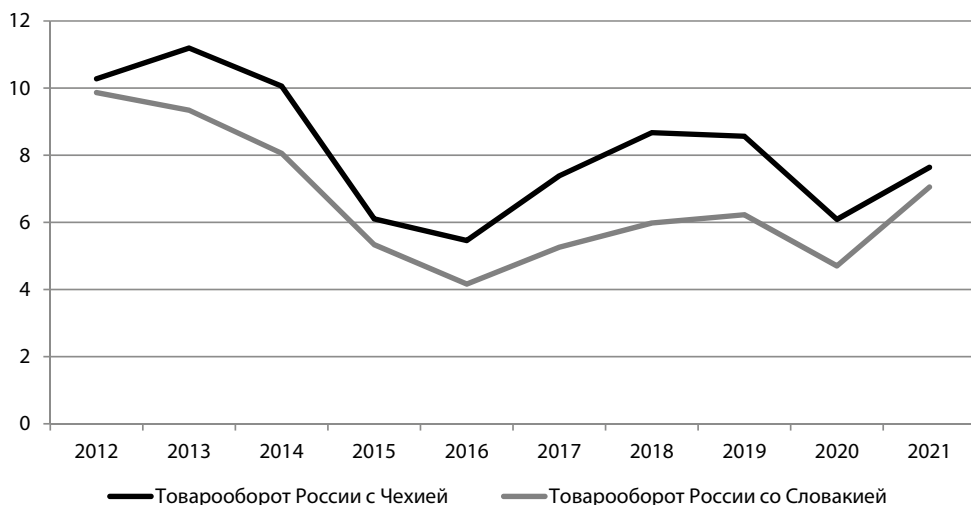


Рисунок 2. Товарооборот России с Чехией и Словакией, млрд долларов

Figure 2. Trade turnover of Russia with the Czech Republic and Slovakia, billion dollars

Источник: рассчитано на основе данных Федеральной таможенной службы. – URL: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 01.11.2022).

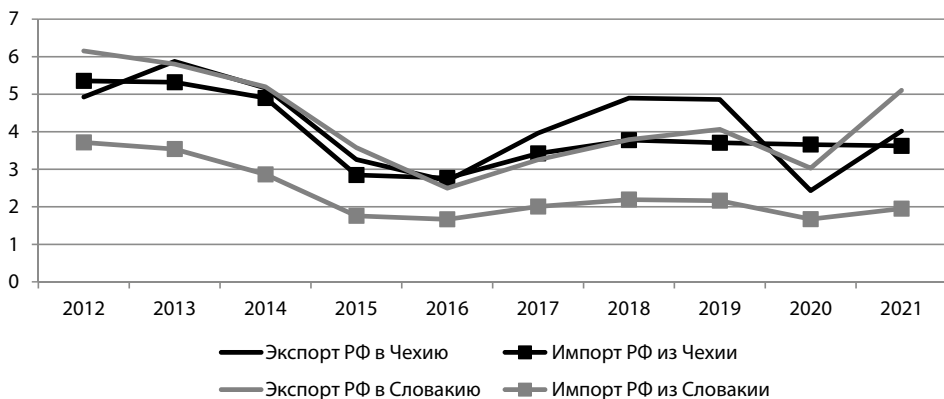


Рисунок 3. Показатели торговли России с Чехией и Словакией, млрд долларов
Figure 3. Russia's trade indicators with the Czech Republic and Slovakia, billion dollars

Источник: Федеральная таможенная служба. – URL: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 01.11.2022).

нении статистики по странам, не входящим в СНГ, применяет коэффициент 1,0588 [Analysis..., 2020, р. 30].

Динамику показателей торговли за прошедшее десятилетие определили несколько факторов. В 2014–2016 гг. антироссийские санкции и ответные действия России снизили показатели взаимной торговли. Обе страны экспортируют в Россию автомобили, оборудование, продовольствие, импортируют энергоносители. В 2014 г. экспорт в Россию должен был составить около 10% от всех производимых в Словакии автомобилей, а локомотивы словацкого машиностроения, компании *Kia Motors* и *PSA Peugeot Citroen*, экспортировали в Россию свыше 20% своей продукции. Словацкие автозаводы во второй половине 2014 г. вынуждены были сократить производство в связи с ограничением сбыта их продукции в России, однако производители смогли найти новые рынки сбыта. В итоге производство сократилось менее чем на 2%³. Им-

порт автомобилей из Чехии в Россию в 2016 г. сократился в 3,5 раза по сравнению с 2013 г., из Словакии – в 2 раза⁴. Взаимный товарооборот сократился не только в секторах, непосредственно затронутых санкциями, но и в связанных с ними отраслях.

6 августа 2014 г. Россия приняла ответные меры – ограничила импорт сельскохозяйственной продукции и продовольствия из стран, которые ввели против нее санкции. Поставки продуктов питания из Чехии и Словакии в Россию сократились, но последствия этого не рассматривались как катастрофичные для экономик двух стран из-за низкой доли России в экспорте продуктов питания: на Россию приходилось менее 1% чешского экспорта продовольствия [Страны Центрально-Восточной Европы..., 2015, с. 34]. Прямые потери чехов от продовольственного эмбарго были невелики: по данным чешского статистического управления, их ежегодный стоимостной объем не превышал

3 Словакия. Россия. Внешнеэкономсвязи, политика // Полпред. – 2015. – 15 июня. – № 1400577. – URL: https://polpred.com/?ns=1&ns_id=1400577 (дата обращения: 29.07.2022).

4 Рассчитано на основе данных Федеральной таможенной службы. – URL: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 01.11.2022).

0,4% общего объема чешского экспорта в Россию. Косвенные потери были более ощутимы: повысились расходы на рекламу чешских товаров, которые страна теперь вынуждена была поставлять на европейский рынок, возросла конкуренция на чешском рынке, так как Германия, Франция и Польша стали поставлять в Чехию свою продукцию, изначально предназначенную на экспорт в Россию⁵. Министерство сельского хозяйства и развития села Словакии провело специальное исследование, на основе которого подготовило комплекс мер по минимизации воздействия российского продовольственного эмбарго на словацкий сельскохозяйственный и продовольственный сектор. По оценкам министерства, «продовольственная война» затронула в большей степени три относительно крупных мясо-молочных предприятия (*Rajo*, *Tauris* и *Mesom*), а также шесть более мелких. В Словакии, как и в Чехии, косвенные последствия эмбарго вызвали больше опасений, прежде всего они были связаны с перепроизводством сельхозпродукции и обострением конкурентной борьбы внутри Евросоюза. Словаки опасались как ввоза продукции из Германии и Польши по демпинговым ценам, так и снижения экспорта своей продукции в страны ЕС, которые после потери российского направления будут заботиться прежде всего о поддержке местных производителей. По мнению Министерства сельского хозяйства и развития села Словацкой Республики, несмотря на принимаемые меры, Словакия самостоятельно не способна полностью справиться с последствиями российского эмбарго [Телушкин, 2017, с. 129–130].

Российские контрсанкции имели отложенный эффект. По прошествии полугода с момента вступления их в силу чешская компания *Madeta*, специализирующаяся на производстве молочных продуктов, оценивала свои потери в 5,5 млн евро. В дальнейшем из-за потери российского рынка *Madeta* вынуждена была отказаться от ряда контрактов по закупке молока у чешских производителей [Четверикова, 2019, с. 74]. В 2015 г. в связи с проблемами у словацкого молочного животноводства министр сельского хозяйства Словакии Л. Ягнатек утверждал, что введенные Россией ответные меры являются одной из главных причин нынешнего кризиса перепроизводства сельскохозяйственной продукции в ЕС. Он также заявил, что Словакия предлагает на период продолжения российского эмбарго ввести в ЕС охранный механизм производства молока, а вся эта игра идет к тому, что некоторые страны и производители окончательно выпадут из молочной лиги⁶. Из-за прекращения экспорта в Россию свинины и падения закупочных цен на нее некоторым словацким фермерам пришлось снизить поголовье свиней.

Однако гораздо большее беспокойство у руководства обеих стран в 2014 г. вызвал запрет на экспорт товаров двойного назначения в Россию. Необходимо отметить, что риторика премьер-министра Словакии Роберта Фицо (занимал этот пост с 2006 по 2010 г. и с 2012 по 2018 г.) и президента Чехии Милоша Земана с момента введения санкций была пророссийской. Они неоднократно высказывались за их отмену, называли санкции бессмысленными и неэффективными, подчеркивая, что они

5 Торгпред РФ в Праге: чешский бизнес не заинтересован в санкциях // РИА Новости. – 2015. – 17 ноября. – URL: <https://ria.ru/20151117/1322596376.html> (дата обращения: 29.07.2022).

6 Куранов А. Словакия: на время российского эмбарго ЕС нужны охранные механизмы // РИА Новости. – 2015. – 9 сентября. – URL: <https://ria.ru/20150909/1240903563.html> (дата обращения: 29.07.2022).

вредают экономикам их стран. Но в отношении товаров двойного назначения Фицо и Земан не ограничились словами, а предприняли действия по смягчению санкций. Ведь запрет мог коснуться не только товаров для оборонного сектора, но и более широкого ассортимента машиностроительного экспорта, на который приходится более 75% совокупного чешского экспорта в Россию [Россия и Центрально-Восточная Европа: взаимоотношения в 2014–2015 гг., 2016, с. 360]. Чешские власти приняли ряд мер по поддержке своих экспортеров. В частности, была создана специальная комиссия по экономическим и торговым вопросам российско-украинского кризиса, одобрен специальный план, объединяющий действия различных министерств и ведомств, направленные на смягчение существующей ситуации в торговле с Россией [Четверикова, 2019, с. 78]. Президент Земан в конце лета 2014 г. заявил, что настоящим успехом чешской дипломатии стало то, что из списка санкционного списка удалось убрать те товары, торговля которыми затрагивает национальные интересы Чешской Республики⁷.

4 сентября 2014 г. в Братиславе состоялось специальное заседание правительства, посвященное рассмотрению новых антироссийских санкций ЕС. Участвовавшие в заседании министры высказались против запрещения экспорта так называемых товаров двойного назначения для частных российских фирм, не связанных с госсектором. В этом экспорте были крайне заинтересованы словацкие станкостроители: некоторых из них санкции ЕС грозили поставить на грань банкротства. На переговорах по вопросу санкций в Брюсселе Словакия добилась реализации всех своих встречных тре-

бований. В отношении поставок в Россию товаров двойного назначения речь в списке возможных санкций могла теперь идти не об изделиях, а об их производителях, чтобы разрешить поставки частным российским фирмам [Россия и Центрально-Восточная Европа: взаимоотношения в 2014–2015 гг., 2016, с. 282–284].

Таким образом, в условиях действия санкций проявилось прагматичное отношение чешской и словацкой сторон к взаимодействию с Россией: политические приоритеты не всегда совпадают с экономическими. Чехии и Словакии удалось добиться смягчения антироссийских санкций, чтобы предотвратить снижение своего экспорта в важных для них сегментах экономики. Но в целом сокращение их экспорта в Россию в 2014–2016 гг. было значительным. Например, до 2014 г. Россия была единственной страной вне ЕС, входившей в число основных направлений чешского экспорта. На российский рынок поставлялось около 20% чешских товаров, экспортируемых за пределы ЕС. В 2017 г. этот показатель снизился до 12% [Четверикова, 2019, с. 80].

Антироссийские санкции, введенные после присоединения Крыма, сократили импорт Россией из Чехии и Словакии, но одновременно уменьшился и стоимостной объем российского экспорта (см. рисунок 3). Последнее объясняется падением мировых цен на энергоносители в 2014–2016 гг.

После периода восстановления показателей взаимной торговли в 2017–2019 гг. новым вызовом стала пандемия коронавируса. В 2020 г. товарооборот России с Чехией уменьшился на 29% по сравнению с 2019 г., российский экспорт сократился в половину, а импорт – на 1,3%. Падение экспорта произошло

7 Чалкин О. Санкции против России // CZ News. – 2014. – 25 сентября 2014. – URL: <https://cznews.ru/sanktsii-protiv-rossii/> (дата обращения: 29.07.2022).

вследствие снижения Чехией закупок российских энергоносителей, в первую очередь нефти, более чем в 2 раза. Карантинные меры ограничили функционирование транспорта, который является главным потребителем нефтепродуктов. Сходную динамику имел показатель товарооборота России со Словакией: в 2020 г. он уменьшился на 24,5% по сравнению с 2019 г., в наибольшей степени уменьшился российский экспорт минерального топлива (на 27%). Импорт из Словакии сократился в целом на 23%, а импорт автомобилей – на 31%⁸. В 2021 г. показатели российского экспорта росли, но разными темпами. Экспорт в Словакию превзошел уровень последнего до пандемии 2019 г., но не достиг уровня 2012 г., экспорт в Чехию был меньше, чем в 2019 г., и примерно равен показателю 2017 г.

Товарная структура внешней торговли

Основу российского экспорта в Чехию и Словакию составляет минеральное топливо, его поставки в обе страны за рассматриваемое десятилетие сократились и по абсолютным показателям (рисунки 4 и 5), и по относительным. Доля топлива от всего объема экспорта в Словакию в 2012 г. составляла 89%, в 2021 г. – 83,5%. Экспорт топлива в Чехию сократился существенней, и его доля в общем экспорте уменьшилась с 79,6% в 2012 г. до 48,8% в 2021 г.⁹

В начале рассматриваемого десятилетия на долю России приходилось

почти 100% закупаемого Чехией газа и 65% импортируемой нефти (остальные 35% нефти поступали по нефтепроводу TAL из итальянского Триеста через Австрию и Германию), Россия обеспечивала почти 99% потребностей Словакии в газе и 93% в нефти¹⁰. В конце десятилетия из России Чехия по-прежнему получает почти 100% природного газа, но уже только половину импортируемой нефти (и половину – по нефтепроводу TAL)¹¹. В текущем 2022 г. Словакия зависит от поставок газа из России на 85%, нефти – почти на 100%¹². Как видно, за 10 лет зависимость обеих стран от российских энергоресурсов снизилась незначительно.

Важными статьями российского экспорта являются также поставки руды в Словакию, черных металлов в Чехию, химикатов, каучука и ядерных реакторов в обе страны (см. рисунки 4 и 5). Объемы экспорта этих товаров за последние 10 лет мало изменились (за исключением руд): стоимостной объем их поставок в Словакию в 2021 г. резко вырос и превзошел показатель 2012 г. на 200 млн долларов.

В 2017, 2018 и 2019 гг. в число основных статей экспорта в Чехию вошли автомобили (3-е, 6-е и 4-е места соответственно) (см. рисунок 4). Концерн *Volkswagen*, владеющий чешской автомобильной маркой *Skoda*, решил увеличить в 2017 г. долю автомобилей, поставляемых на экспорт, с 10 до 20% от их общего количества, произведенного в России. Основной экспортируемой моделью стал кроссовер *Skoda Yeti*, выпускаемый по контрактной схеме

8 Рассчитано на основе данных Федеральной таможенной службы. – URL: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 01.11.2022).

9 Рассчитано на основе данных Федеральной таможенной службы. – URL: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 01.11.2022).

10 International Energy Agency. – URL: <https://www.iea.org/countries> (дата обращения: 01.11.2022).

11 Свинцова Е., Бахтина О. Чехи готовы инвестировать в модернизацию МНП TAL, чтобы заменить российскую нефть // *Neftegaz.RU*. – 2022. – 7 мая. – URL: <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/736432-chekhi-gotovy-investirovat-v-modernizatsiyu-mgp-tal-chtoby-zamenit-rossiyskuyu-neft/> (дата обращения: 29.07.2022).

12 В Словакии заявили о почти полной зависимости от нефти и газа из РФ // *REGNUM*. – 2022. – 21 марта. – URL: <https://regnum.ru/news/economy/3540090.html> (дата обращения: 29.07.2022).

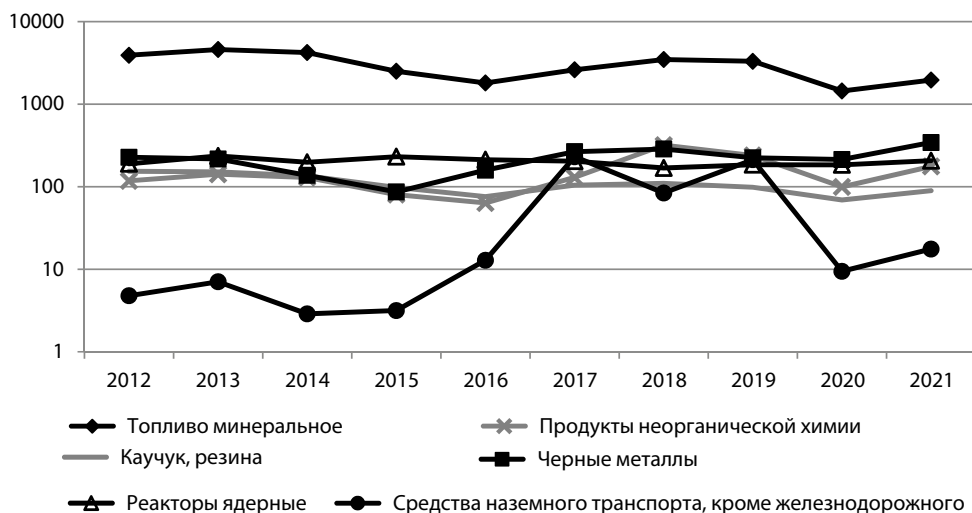


Рисунок 4. Экспорт России в Чехию, млн долларов

Figure 4. Russian export to the Czech Republic, million dollars

Источник: Федеральная таможенная служба. – URL: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 01.11.2022).

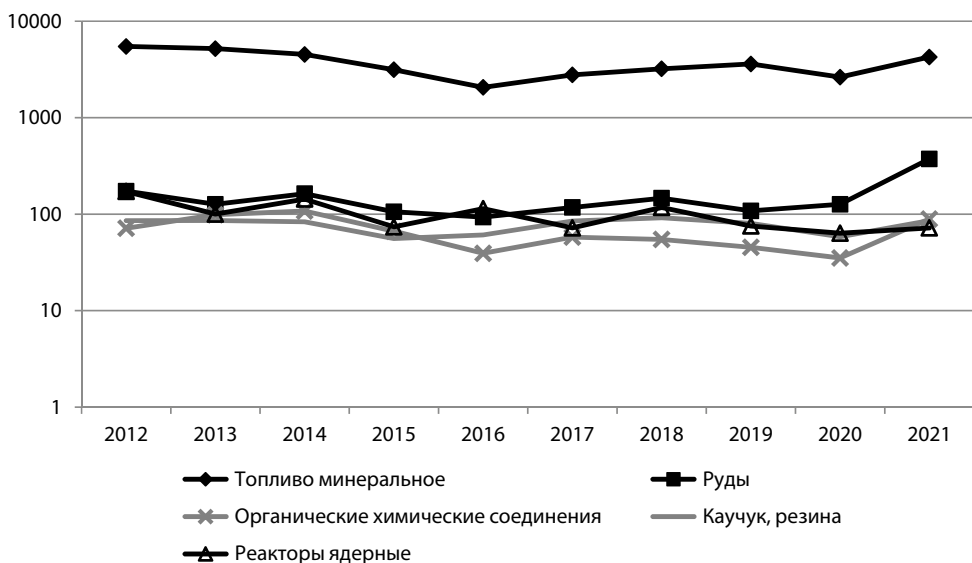


Рисунок 5. Экспорт России в Словакию, млн долларов

Figure 5. Russian export to Slovakia, million dollars

Источник: Федеральная таможенная служба. – URL: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 01.11.2022).

в Нижнем Новгороде на мощностях ГАЗ¹³. Эта модель в 2017 г. стала лидером среди автомобилей, экспортируемых из России за пределы Евразийского экономического союза (ЕАЭС): на ее долю пришлось около половины от всего объема этого экспорта. При этом поставки шли целиком в Чехию – 15,6 тыс. автомобилей за 9 месяцев¹⁴. В конце 2017 г. выпуск *Yeti* в России прекратился, и в начале 2018 г. на ГАЗ начал производиться другой кроссовер – *Skoda Kodiaq*. Однако на рынки европейских стран стали поставлять не его, а лифтбек *Skoda Octavia*, выпускаемый на том же автозаводе Группы ГАЗ. Автомобили отправлялись в Чехию, далее распределялись на другие рынки Евросоюза.

В 2018 г. Чехия осталась самым популярным направлением российского автоэкспорта за пределы ЕАЭС, куда за 11 месяцев 2018 г. было ввезено 6,3 тыс. машин российской сборки, моделью-лидером по объемам поставок за пределы ЕАЭС в 2018 г. был внедорожник *Lada 4x4*. В 2019 г. лидерство вновь перешло к марке *Skoda* – им стал кроссовер *Skoda Kodiaq*: 10 тыс. таких машин были поставлены в Чехию¹⁵. Таким образом, на протяжении трех лет в 2017–2019 гг. Чехия была главной страной для российского экспорта автомобилей в страны дальнего зарубежья.

Чехия и Словакия поставляют в Россию автомобили, ядерные реакторы, электрические машины, инструменты, оборудование, лекарственные препараты, изделия из черных металлов, кау-

чук (рисунки 6 и 7). В 2021 г. на автомобили и автозапчасти приходилось свыше половины экспорта Словакии в Россию (55%) и 15% экспорта Чехии в Россию¹⁶. Кроме автомобилей, Словакия поставляет в Россию другие виды машиностроительной продукции: спецтехнику (экскаваторы), железнодорожные платформы, электротехническое оборудование [Телушкин, 2017, с. 126]. Из Чехии на российский рынок, кроме транспортных средств, поставляются различные виды оборудования (электрооборудование, телекоммуникационное оборудование, оборудование общего назначения и пр.) [Четверикова, 2019, с. 83].

Стабильно высокий уровень сотрудничества России с Чехией и Словакией сохраняется в сфере атомной энергетики. В обеих странах действуют по две АЭС, которые были построены с помощью СССР и России. Работу чешских и словацких АЭС обеспечивает Российская госкорпорация «ТВЭЛ», являющаяся одним из крупнейших производителей ядерного топлива в мире. Товарная группа «Реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; их части» входит в число пяти ведущих статей как российского экспорта в эти страны, так и импорта, но стоимость импорта гораздо выше, чем экспорта (для Чехии в 5–8 раз, для Словакии в 2–5 раз). Российский экспорт – это ядерное топливо, а также поставки оборудования. Например, в 2013 г. российский завод «Киров-Энергомаш» заключил контракт на несколько сотен тысяч евро на производство

13 Штанов В. Volkswagen удвоит экспорт из России // Ведомости. – 2017. – 14 сентября. – URL: <https://www.vedomosti.ru/auto/articles/2017/09/14/733821-volkswagen-udvoit-eksport> (дата обращения: 29.07.2022).

14 Тимерханов А. Более 15 тысяч кроссоверов Skoda Yeti российской сборки было экспортировано в Чехию // АВТОСТАТ. – 2017. – 22 октября. – URL: <https://www.autostat.ru/news/31823/> (дата обращения: 29.07.2022).

15 Тимерханов А. ТОП-10 стран по объему экспорта автомобилей из РФ // АВТОСТАТ. – 2019. – 7 января. – URL: <https://www.autostat.ru/news/37319/>; Алпатова И. Чешский кроссовер стал лидером российского автоэкспорта // Российская газета. – 2020. – 27 февраля. – URL: <https://rg.ru/2020/02/27/cheshskij-krossover-stal-liderom-rossijskogo-avtoeksporta.html> (дата обращения: 29.07.2022).

16 Рассчитано на основе данных Федеральной таможенной службы. – URL: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 01.11.2022).

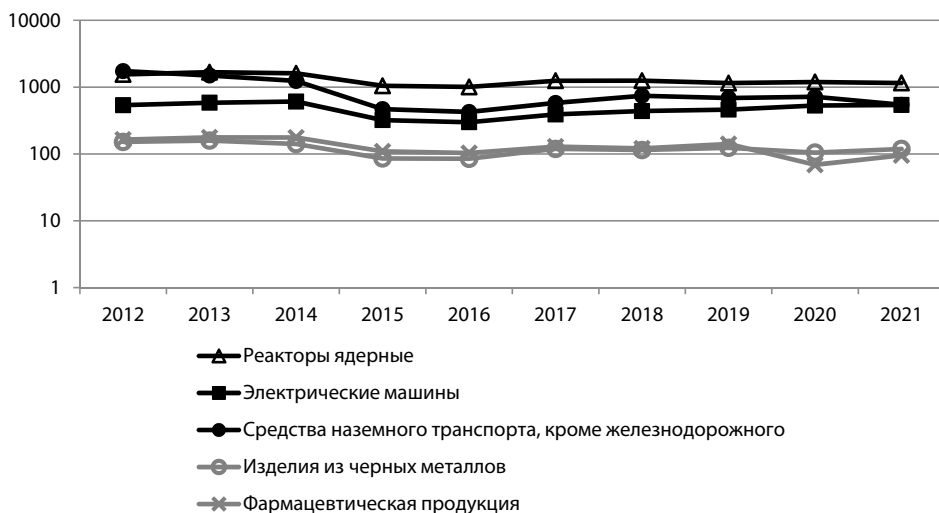


Рисунок 6. Импорт России из Чехии, млн долларов

Figure 6. Russian import from the Czech Republic, million dollars

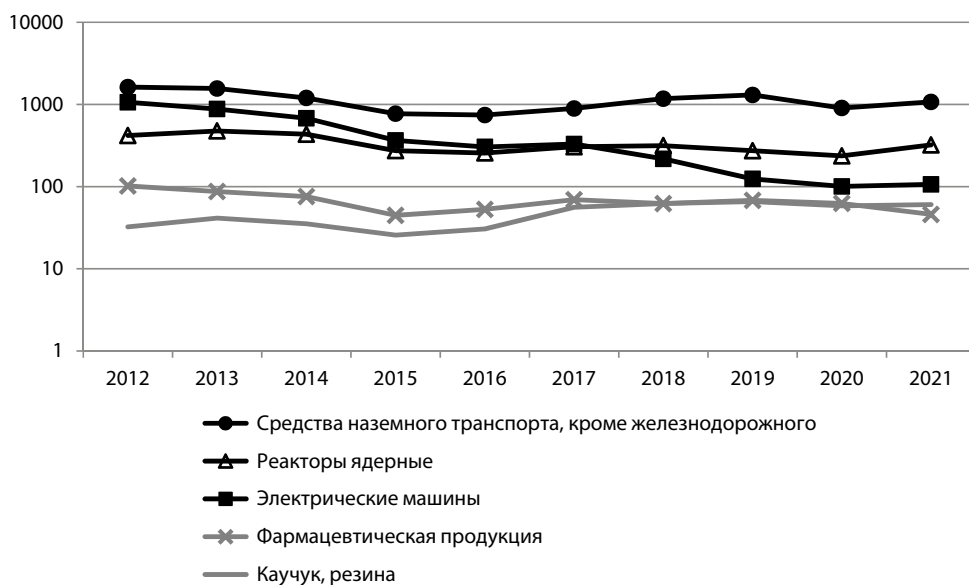
Источник: Федеральная таможенная служба. – URL: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 01.11.2022).

Рисунок 7. Импорт России из Словакии, млн долларов

Figure 7. Russian import from Slovakia, million dollars

Источник: Федеральная таможенная служба. – URL: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 01.11.2022).

и поставку деталей для реакторных блоков двух словацких АЭС. В 2014 г. контракт был выполнен.

Превышение стоимости импорта ядерных реакторов из Чехии и Словакии в Россию над их экспортом в Чехию и Словакию связано с произошедшими в 2010-х годах принципиальными изменениями в российской стратегии продвижения технологий строительства АЭС на мировой рынок. Если ранее российская экспансия опиралась на собственную производственную базу и приобретенные за рубежом профильные активы, то затем «Росатом» сделал ставку на производственно-технологическую кооперацию с европейскими партнерами, в том числе с передачей российских атомных ноу-хау. Словацкие и чешские энергомашиностроительные компании, имеющие долговременный опыт работы с технологиями ВВЭР, оказались особенно перспективны для интегрирования в трансграничные цепочки поставщиков оборудования для российских атомных проектов. На состоявшемся в Праге в октябре 2011 г. международном форуме поставщиков атомной промышленности «АТОМЕКС Европа» «Росатом» пригласил чешских производителей к долгосрочному сотрудничеству через создание консорциума для строительства АЭС с реакторами типа ВВЭР в России и на зарубежных площадках [Россия и Центрально-Восточная Европа: взаимоотношения в 2011–2013 гг., 2014, с. 241]. 20 марта 2012 г. «Русатом-Оверсиз» (компания «Росатом», созданная с целью продвижения технологий российской атомной отрасли на мировом рынке) подписал меморандумы о взаимопонимании с десяти-

тью компаниями из Чехии и Словакии. Эти компании получили возможность участвовать в строительстве атомных станций российской конструкции по всему миру¹⁷.

Высокотехнологичный комплекс энергетического машиностроения Чехии, который обладает опытом производства основного корпусного и механического оборудования, а также систем безопасности и контроля для ВВЭР, стал хорошей основой для широкой локализации проектов «Росатома». Чешские предприятия вошли в эти проекты в качестве поставщиков и субподрядчиков [Рожанская, 2012, с. 130–131].

Большой объем импорта ядерных реакторов из Чехии в Россию может также объясняться приобретением российскими промышленниками чешских активов в сфере атомного машиностроения, что дало возможность чешским предприятиям получать крупные заказы из России. Компанию *Skoda JS* («Шкода Ядерные системы»), которая проектирует, производит и оказывает сервисные услуги в области атомного машиностроения, в 2004 г. приобрела российская группа «Объединённые машиностроительные заводы» (ОМЗ). Челябинский трубопрокатный завод в 2010 г. стал владельцем чешской компании *MSA* – крупнейшего в Европе производителя трубопроводной арматуры (в том числе для атомной энергетики). «Атомэнергомаш» в 2007 г. приобрел чешскую компанию *Arako*, также изготавливающую арматуру для атомных энергоблоков¹⁸. Чешские предприятия поставляли арматуру, насосы, кабели, трубопроводное, электротехническое оборудование на атомные стан-

17 «Росатом» укрепляет глобальную сеть поставок компаниями из Чехии и Словакии // Атомная энергия 2.0. – 2012. – 16 марта. – URL: <https://www.atomic-energy.ru/news/2012/03/16/31904> (дата обращения: 29.07.2022).

18 Новорефтов Р. Российский дизайн «Атомного окна» в Европе // EnergyLand.info. – 2010. – 12 октября. – URL: <http://www.energyland.info/analytic-show-56898> (дата обращения: 29.07.2022).

ции, которые «Росатом» возводил в Индии, Китае и России. Например, для реализации проекта сооружения российских атомщиками двух энергоблоков АЭС «Куданкулам» в Индии использовалось оборудование, произведенное на чешских предприятиях MSA, MAPOL, Arako, AO Kabelovna kabex, P.K.Invest, Sigma Group и Armatury Group¹⁹.

Skoda JS в составе группы ОМЗ получила возможность масштабного участия в модернизации Армянской АЭС, которую проводит «Росатом» с 2015 г. В июле 2022 г. группа ОМЗ продала чешского производителя оборудования Skoda JS энергетической компании CEZ.

Подводя итог, можно отметить, что динамика торговли России с Чехией и Словакией за десятилетие была подвержена колебаниям из-за политических процессов (антироссийские санкции) и глобальных рисков (пандемия). Если на глобальные риски повлиять невозможно, то санкции обе страны пытались смягчить, и это им удалось. Роли стран как торговых партнеров оставались в основном традиционными – Чехия и Словакия являются потребителями российских ресурсов и поставщиками готовой продукции на российский рынок. Исключением стал российский экспорт автомобилей в Чехию на протяжении трех лет, который, впрочем, был временным явлением. Сотрудничество в атомной энергетике определило взаимные поставки ядерных реакторов и их частей, причем российский импорт в разы превышает экспорт.

Список литературы

Рожанская Е.А. Россия – Чехия: энергетика как фундамент торгово-экономических отношений // Современная Европа. – 2012. – № 1. – С. 123–133.

Россия и Центрально-Восточная Европа: взаимоотношения в 2011–2013 гг.: Монография / под ред. И.И. Орлика. – Москва : Институт экономики РАН, 2014. – 336 с.

Россия и Центрально-Восточная Европа: взаимоотношения в 2014–2015 гг.: Монография / под ред. И.И. Орлика. – Москва : Институт экономики РАН, 2016. – 378 с.

Страны Центрально-Восточной Европы в санкционной войне Запада против России: политические позиции и экономические последствия : Доклад / под ред. Ю.К. Князева. – Москва : Институт экономики РАН, 2015. – 49 с.

Телушкин А.А. Развитие российско-словацкого экономического сотрудничества // Российский внешнеэкономический вестник. – 2017. – № 5. – С. 120–133.

Четверикова А.С. Чехия как внешнеэкономический партнер России. – Москва : ИМЭМО РАН, 2019. – 130 с. – DOI: 10.20542/978-5-9535-0553-6.

Analysis of Czech agricultural exports to Russia using mirror statistics / Yurik S., Pushki N., Yuri V., Halik J., Smutka L. // Entrepreneurial Business and Economics Review. – 2020. – Vol. 8, N 2. – P. 27–46. – DOI: 10.15678/EBER.2020.080202.

19 Создан Пражский Атомный альянс // AtomInfo.Ru. – 2011. – 26 октября. – URL: <http://www.atominfo.ru/news8/h0635.htm> (дата обращения: 29.07.2022).

Problems of the Old World

DOI: 10.31249/kgt/2022.06.12

Commodity Trade of Russia with the Czech Republic and Slovakia in 2012–2021

Maria V. SVIRIDOVA

PhD in Geography, Senior Researcher of the Center for Eastern European Studies

Institute of Economics of the Russian Academy of Sciences

Nakhimovsky Avenue, 32, Moscow, Russian Federation, 117218

E-mail: m-vitis@yandex.ru

ORCID: 0000-0002-5397-3805

CITATION: Sviridova M.V. (2022). Commodity Trade of Russia with the Czech Republic and Slovakia in 2012–2021. *Outlines of Global Transformations: Politics, Economics, Law*. vol. 15, no. 6, pp. 238–251 (in Russian).

DOI: 10.31249/kgt/2022.06.12

Received: 29.07.2022.

Revised: 07.11.2022.

ABSTRACT. *The purpose of the study is to identify the patterns of mutual trade in goods between Russia and the Czech Republic and Slovakia over the past decade – from 2012 to 2021. The objectives of the work were to determine the significance of the Czech Republic and Slovakia for Russia as trading partners and Russia for them, to analyze the cost indicators of mutual trade in dynamics over 10 years, explain these dynamics, consider the commodity structure of trade and its changes within five most important commodity groups. Russia accounts for 2–3 % of the trade turnover of the Czech Republic and Slovakia, it is a more significant partner for both countries than they are for Russia. Anti-Russian sanctions and the pandemic have lowered the indicators of mutual trade, although both countries have managed to ease sanctions on the export of the most significant goods to Russia. The basis of Russian ex-*

ports is mineral fuel, the dependence on which the Czech Republic and Slovakia have slightly decreased over the decade. The high export of cars from Russia to the Czech Republic over three years has reflected the upward trend in exports of Russian-made foreign cars abroad. The import from the Czech Republic and Slovakia of the commodity group “Nuclear reactors, boilers, equipment and mechanical devices; parts of them”, which is several times higher than the export of these goods from Russia, is explained by the cooperation of Rosatom with Czech and Slovak manufacturers of equipment for the nuclear industry, as well as the transfer of Czech companies into the ownership of the Russian companies and their receipt of large orders from Russia.

KEYWORDS: *trade, turnover, export, import, the Czech Republic, Slovakia, Russia, anti-Russian sanctions.*

References

Analysis of Czech agricultural exports to Russia using mirror statistics (2020). Yurik S., Pushki N., Yuri V., Halik J., Smutka L. *Entrepreneurial Business and Economics Review*, Vol. 8, no. 2, pp. 27–46. DOI: 10.15678/EBER.2020.080202.

Chetverikova A.S. (2019). *The Czech Republic as a foreign economic partner of Russia*. Moscow : IMEMO RAS, 130 pp. (in Russian). DOI: 10.20542/978-5-9535-0553-6.

Rossiia... (2014). Orlik I.I. (ed.). *Russia and Central Eastern Europe: Relationships in 2011–2013*. Moscow : Institute of Economics RAS, 336 pp. (in Russian).

Rossiia... (2016). Orlik I.I. (ed.). *Russia and Central Eastern Europe: Relation-*

ships in 2014–2015. Moscow : Institute of Economics RAS, 378 pp. (in Russian).

Rozhanskaja E.A. (2012). Russia-Czech Republic: energy as a foundation for trade and economic relations. *Contemporary Europe*. No. 1, pp. 123–133 (in Russian).

Strani... (2015). Knjazev Ju.K. (ed.) *The countries of Central and Eastern Europe in the sanctions war of the West against Russia: political positions and economic consequences*. Moscow : Institute of Economics RAS, 49 pp. (in Russian).

Telushkin A.A. (2017). Development of economic cooperation between Russia and Slovakia. *Rossiiskij vneshnejeekonomicheskij vestnik*. No. 5, pp. 120–133 (in Russian).